

## **Auszug aus der Niederschrift über die öffentliche Sitzung des Planungsausschuss vom 04.04.2019**

Gesamtzahl der Mitglieder: 31 Mitglieder

Anwesende stimmberechtigte Mitglieder: 31 Mitglieder

---

### **TOP 3a**

#### **Aus- und Neubau Rheintalbahn, Autobahn A 5 und Stadttunnel Freiburg**

hier: Auswirkungen des „Gesetzes zur Beschleunigung von Planungs- und Genehmigungsverfahren im Verkehrsbereich“ auf die Zuständigkeiten

Referentin: Regierungspräsidentin Bärbel Schäfer, Freiburg

– *beschließend* –

#### **Beschluss des Planungsausschusses:**

Der Planungsausschuss

1.1 fordert den Bund und das Land auf,

- einen reibungslosen Übergang der Planungszuständigkeit vom Regierungspräsidium Freiburg auf die „Infrastrukturgesellschaft für Autobahnen und andere Bundesfernstraßen“ im Bereich Straße sowie der Anhörungszuständigkeit vom Regierungspräsidium Freiburg auf das Eisenbahn-Bundesamt im Bereich Schiene zu gewährleisten und
- einen zügigen Planungs- und Baufortschritt bei den vom Zuständigkeitswechsel betroffenen, für die Region bedeutenden Verkehrsprojekten (Aus- und Neubau der Rheintalbahn, Ausbau der Autobahn A 5, Stadttunnel Freiburg) sicherzustellen;

1.2 fordert den Bund auf, dem Eisenbahn-Bundesamt die erforderlichen Mittel bereitzustellen, damit dieses seiner neuen Funktion als Anhörungsbehörde für den Neu- und Ausbau der Rheintalbahn vollumfänglich gerecht werden kann;

1.3 bittet die DB Netz AG, beim Aus- und Neubau der Rheintalbahn

- ihrerseits frühzeitig den Zuständigkeitswechsel zu berücksichtigen und zu unterstützen, um weitere Verzögerungen im Planungs- und Genehmigungsverfahren zu vermeiden,
- an dem aktuellen Zeitplan festzuhalten, wonach zumindest die Planungen für die Abschnitte 8.0 bis 8.4 vor dem 06.12.2020 eingereicht werden, so dass hier weiterhin das Regierungspräsidium Freiburg als Anhörungsbehörde fungiert;

1.4 bittet die neu geschaffene Autobahngesellschaft des Bundes und das mit neuen Kompetenzen ausgestattete Eisenbahn-Bundesamt,

- dem Regionalverband, den betroffenen Städten und Gemeinden sowie dem Regierungspräsidium Freiburg zeitnah als Ansprechpartner zur Verfügung zu stehen,
- gemeinsam mit diesen und in Abstimmung mit der DB Netz AG Planung und Bau der bedeutenden Verkehrsprojekte in der Region Südlicher Oberrhein voranzubringen und dabei,
- die enge Abstimmung der Planungen für den Ausbau der Autobahn A 5 auf sechs Streifen und den Neubau des 3. und 4. Gleises der Rheintalbahn sicherzustellen;

1.5 fordert die Einhaltung der bisherigen Beschlussfassung zur Verwirklichung derselben Lärmschutzstandards beim Ausbau der Autobahn A 5 wie beim Aus- und Neubau der Rheintalbahn;

1.6 bittet die Mitglieder des Bundestags aus der Region Südlicher Oberrhein, diese Voten mit Nachdruck zu unterstützen.

**(einstimmiger Beschluss)**

---

Beglaubigte Abschrift:

Freiburg, den 25.04.2019

gez. Treichel

.....

Unterschrift