

## **Auszug aus der Niederschrift über die öffentliche Sitzung der Verbandsversammlung vom 08.12.2005**

Gesamtzahl der Mitglieder: 80 Mitglieder

Anwesende stimmberechtigte Mitglieder: 59 Mitglieder

---

### **TOP 4**

#### **Ausbau der Rheintalbahn zwischen Offenburg und Basel**

hier: Ergebnisse der öffentlichen Anhörung zum Thema Lärmschutz am 18.11.2005  
in Bad Krozingen

- *beschließend* -

Wortmeldungen: Der Verbandsvorsitzende

**Verbandsvorsitzender Neideck** führt kurz in das Thema ein. Formal wolle man sich mit dem heutigen Beschluss der bereits in der Veranstaltung am 18.11.2005 in Bad Krozingen auf den Weg gebrachten Botschaft anschließen. Inhaltlich thematisiere die Botschaft insbesondere den Wegfall des sogenannten Schienenbonus und die Forderung nach einem Sanierungskonzept für das „Rollende Material“.

### **Beschluss der Verbandsversammlung**

1. Die Verbandsversammlung nimmt den Bericht über die öffentliche Anhörung zum Thema „Lärmschutz“ am 18.11.2005 in Bad Krozingen zustimmend zur Kenntnis.
2. Die Verbandsversammlung bekennt sich mit der „Botschaft der Region am Oberrhein und Hochrhein an die Bundesregierung“ (Anlage 1, siehe DS VVS 17/05) erneut zum zügigen viergleisigen Ausbau der Rheintalbahn zwischen Karlsruhe und Basel und fordert gleichsam die für die Bemessung von Schallschutzmaßnahmen entlang von Schienenwegen maßgeblichen Rechtsgrundlagen entsprechend den aktuellen wissenschaftlichen Erkenntnissen zu novellieren.

**(2 Stimmenthaltungen)**