



**Regionalverband
Südlicher Oberrhein**
Planen. Beraten. Entwickeln.

Freiburg i. Br.,

Unser Zeichen:

Verbandsversammlung am 09.10.2008

Körperschaft des
öffentlichen Rechts

Reichsgrafenstraße 19
79102 Freiburg i. Br.

**TOP 7 (öffentlich):
Aus- und Neubau der Rheintalbahn
(Trassenvarianten zwischen Offenburg und Riegel)
hier: Regionalpolitisches Votum**

– *beschließend* –

1. Beschluss der Verbandsversammlung

Die Region Südlicher Oberrhein fasst folgende regionalpolitische Grundsatzentscheidung:

- 1.1 Die „DB-Variantenuntersuchung“ vom Mai 2008 stellt – aufgrund ihrer fachlichen Defizite – keine geeignete Grundlage dar für eine abschließende fachliche Bewertung der Trassenvarianten im Vergleich zur Antragstrasse. Die Antragstrasse gefährdet durch die Lärmbelastung die Gesundheit weiter Teile der Bevölkerung in der Region. Insbesondere nachts sind die Gesundheitsgefährdungen durch aktive Schallschutzmaßnahmen nicht zu beheben.
- 1.2 Die Region Südlicher Oberrhein bekennt sich daher zu einer bevorzugten Betrachtung des Schutzzieles Lärminderung und fordert deshalb eine 2-gleisige Güterverkehrsstrasse entlang der BAB A 5 zwischen Offenburg und Riegel. Das heißt, die Region fordert hierfür planfeststellungsreife Unterlagen vorzulegen. Dabei fordert die Region sämtliche schalltechnischen *und flächenmäßigen* Optimierungsmöglichkeiten zu nutzen, damit für die Ortslagen westlich und östlich der Autobahn ein Anstieg der derzeitigen Gesamtverkehrslärmbelastung aufgrund von Straßen- und Schienenverkehrslärm vermieden wird. In den Ortslagen entlang der bisherigen Bahnstrecke muss eine durchgehende, *über das gesetzliche Maß hinausgehende* Lärmsanierung gewährleistet sein.
- 1.3 Das Votum zu Ziff. 1.1 und 1.2 richtet sich sowohl an die Bundesregierung als auch an die Landesregierung. Die Region bittet alle MdBs und MdLs der Region das Votum mit Nachdruck gegenüber dem Bund, der DB AG sowie dem Land zu unterstützen.

(mit 11 Gegenstimmen so beschlossen)