

Strategische Handlungsfelder

- » Rascher und konsequenter Ausbau der Schieneninfrastruktur auf der gesamten **Main Line for Europe**
- » Beseitigung von Schienenengpässen und Sicherung bestehender infrastruktureller Kapazitäten
- » Ausbau zum zentralen, multimodalen Hochleistungskorridor im europäischen Ost-West-Verkehr
- » Erhöhung der Streckengeschwindigkeit im Fernverkehr Kapazitätserweiterung für den Schienengüterverkehr und Steigerung der Multimodalität
- » Attraktivierung des Verkehrsangebots durch optimale Verknüpfung von Fernverkehr mit Regional- und Nahverkehr
- » Aufrüstung auf moderne, einheitliche Leit- und Sicherungstechnik (ETCS)
- » Ausbau des Nachtzugverkehrs zwischen Paris und Budapest/Bratislava
- » Förderung der Zusammenarbeit und Informationsaustausch zwischen Unternehmen, Verwaltung und politischen Akteuren entlang der Entwicklungsachse

Initiative Main Line for Europe e. V.

Die 1990 gegründete Initiative **Main Line for Europe** e. V. engagiert sich für den raschen Ausbau der Schienenachse Paris-Budapest/Bratislava. Diese zentrale Ost-West-Verbindung Mitteleuropas ist das Schienentrückgrat im TEN-Korridor Rhein-Donau. In seinem Einzugsbereich in Frankreich, Deutschland, Österreich, der Slowakei und Ungarn leben 35 Millionen Menschen und 16 Millionen Beschäftigte. Mit der Bezeichnung **Main Line for Europe** wird die hohe verkehrliche Bedeutung der europäischen Schienenverbindung Paris-Budapest/Bratislava als Hauptverkehrsachse unterstrichen.



„Die Akteure der Initiative eint die Überzeugung, dass eine leistungsfähige Anbindung an das hochrangige Schienennetz für Personen- und Güterverkehre ein zentraler Standortfaktor ist.“

Attraktive Schienenverbindungen, wie die **Main Line for Europe**, stärken die Wettbewerbsfähigkeit, steigern die Lebensqualität und leisten einen wichtigen Beitrag zum Klimaschutz.“

Oberbürgermeister Dr. Frank Mentrup
Vorsitzender der Initiative
Main Line for Europe

Mitglieder

Städte: Nancy, Strasbourg, Karlsruhe, Stuttgart, Ulm, Augsburg, München, Salzburg, St. Pölten, Bratislava.

Regionen und Bundesländer: Regionalverband Südlicher Oberrhein, Regionalverband Mittlerer Oberrhein, Verband Region Stuttgart, Regionalverband Donau-Iller, Regionaler Planungsverband München, Initiative „Airportbahn Südostbayern“, EuRegio Salzburg – Berchtesgadener Land – Traunstein, Landkreis Altötting, Land Salzburg.

Industrie- und Handelskammern:

IHK Südlicher Oberrhein, IHK Karlsruhe, IHK Ulm, IHK Schwaben, IHK für München und Oberbayern.

Partner

Wir danken auch unseren Partnern für ihre Unterstützung: Allianz pro Schiene | Association TGV Rhin-Rhône-Méditerranée | Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg | Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr | Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie, | Bundesministerium für Digitales und Verkehr | EU-Kommission, Generaldirektion Mobilität und Verkehr | Österreichische Bundesbahnen ÖBB | Deutsche Bahn | SNCF.

Kontakt

Initiative Main Line for Europe e. V.
c/o Stadt Karlsruhe, Außenbeziehungen (SAM)
Zähringerstraße 65, 76133 Karlsruhe



Geschäftsführerin

Annika Hummel
Telefon: +49 721 133-1873
info@magistrale.org
www.magistrale.org

MAIN LINE FOR EUROPE

MAIN LINE FOR EUROPE

© 2015 Deutsche Bahn AG, © ÖBB/Deopito, © SAM, © voxphotography, © karlsruhe.digital | Dennis Dorwarth Photographie | Layout: Streack | Druck: Rathausdruckerei, Recyclingpapier

Main Line for Europe

35 Millionen Menschen.
16 Millionen Beschäftigte.
Eine Schienenverbindung.

— Main Line for Europe

..... Im Bau

— Realisierung offen



Wir sind Impulsgeber

Wir als Initiative **Main Line for Europe** vertreten unsere Mitglieder gegenüber politischen Entscheidungsträgern auf regionaler, nationalstaatlicher und europäischer Ebene. Wir verstehen uns als Impuls- und Taktgeber und entwickeln vor dem Hintergrund aktueller und künftiger Herausforderungen, Handlungsempfehlungen für politische Entscheidungsträger.



Wir sind Entwicklungsachse

Als Schienenschnellverbindung verbindet die **Main Line for Europe** wichtige Metropolen, verknüpft High-Tech-Standorte und einige der wichtigsten Wirtschaftsräume in Europa miteinander.

Um den Mobilitätsanforderungen der im Einzugsgebiet der **Main Line for Europe** lebenden Menschen gerecht zu werden, setzen wir uns für eine zeitgemäße, attraktive, grenzüberschreitende Schienenverbindung im Personen- und Güterverkehr ein.



Wir sind Förderer umweltgerechter Mobilität

Um den gesetzten Klimazielen gerecht werden zu können, wollen wir das Bewusstsein für die Notwendigkeit zum Bahnausbau schärfen und damit einen Beitrag zur Förderung umweltgerechter schienengebundener Mobilität leisten.



Wir sind Europa

Durch die vielgestaltige Vernetzung der Initiative mit zivilgesellschaftlichen, politischen und ökonomischen Akteuren ermöglicht die Initiative **Main Line for Europe** neue Impulse auch für die europäische Integration zu setzen.

Initiative Main Line for Europe

